

# HOLDER

НИКАКИХ КОМПРОМИССОВ!



КОММУНАЛЬНЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ  
И ПОДРЯДЧИКИ

**НИКАКИХ  
КОМПРОМИССОВ!**



## **HOLDER СОЗДАЕТ ПРЕИМУЩЕСТВА**

Машины из швабского города Метцинген завоевали в последние десятилетия большое количество поклонников в коммунах и среди подрядчиков. Это объясняется просто: за день с помощью техники Holder выполняется значительно больший объем работ.



## ЭТО СОЗДАЕТ ПРЕИМУЩЕСТВА: ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

- Минимальное время простоя
- Большая стоимость при продаже



## ЧЕТЫРЕ ВРЕМЕНИ ГОДА, ОДНА МАШИНА HOLDER

- 3 пространства для навески агрегатов для максимальной возможности использования
- Эффективность обеспечивается возможностью использования 365 дней в году



## ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

- Минимальный круг поворота обеспечивается складывающейся шарнирно-сочленённой рамой
- Узкая колея для тротуаров



## КОМФОРТАБЕЛЬНОСТЬ ЕЗДЫ И ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Продуманная и эргономичная концепция обслуживания
- Скорость движения легко достигает 40 км/ч



## МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ!



## СИСТЕМА HOLDER ГАРАНТИРУЕТ

качество, универсальность, маневренность, комфорт: Весь этот комплекс мы называем системой Holder. Она разработана для того, чтобы наши самоходные шасси не только работали лучше, чем другое оборудование, но и были более экономичными.



## ПОДМЕТАНИЕ И ЧИСТКА



Комбинация подметально-вытяжное устройство



Навесная подметально-уборочная машина



Устройство для удаления дикорастущей травы



Устройство для удаления сорняков



Устройство для сбора разлившихся нефтепродуктов



Устройство для чистки искусственных газонов



Устройство чистки под давлением

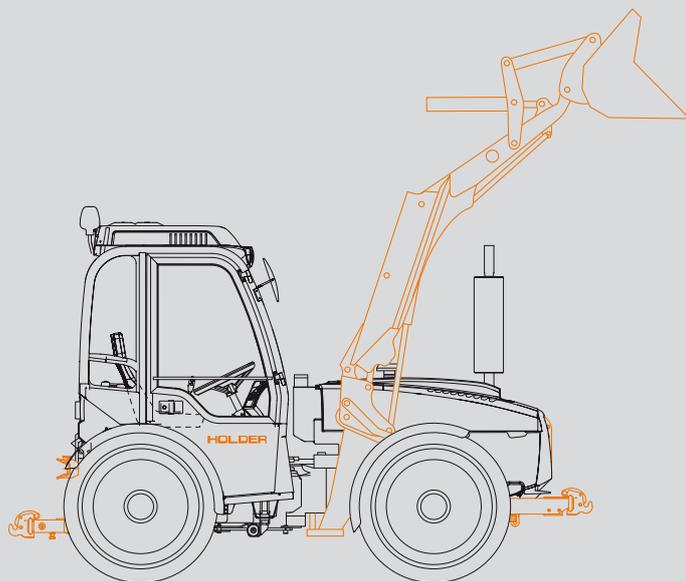


Устройство для уборки собачьих экскрементов

## СИСТЕМА HOLDER: УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

### ЧЕТЫРЕ ВРЕМЕНИ ГОДА, ОДНА МАШИНА HOLDER

Ее действительная универсальность обеспечила самоходному шасси Holder хороший спрос среди рабочих машин. Эти машины решают проблемы ежедневной работы. Они готовы к использованию 365 дней в году и оптимально укомплектованы для любого применения. Тот, кто умеет считать, не пройдет мимо такого убедительного соотношения цена - производительность.



## ЗИМНЕЕ ПРИМЕНЕНИЕ



Снегоуборочная машина



Шнекороторный снегоочиститель



Подметальная машина для снега



Снегопогрузчик



Навесной разбрасыватель



Ящичный разбрасыватель



Разбрасыватель с загрузочной воронкой



Устройство для прокладывания лыжни

## КОШЕНИЕ И УХОД



Комбинация косилка-вытяжное устройство



Мульчирующая насадка



Косилка с манипулятором



Газонокосилка для газонов большой площади



Косилка-измельчитель с вытяжным устройством



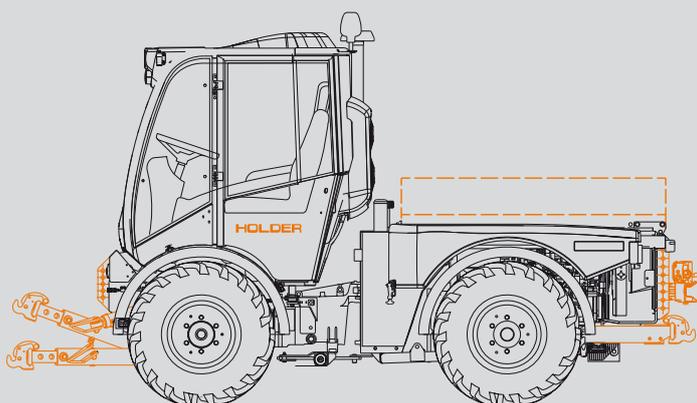
Устройство пескоструйки



Вертикутер и аэратор для газонов



Поливальная установка



### МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ, КАКОЙ ОНА ДОЛЖНА БЫТЬ

Три пространства для навески агрегатов, нормированные 3-точечные механизмы навески и высокая эффективность при передаче усилия превращают машины Holder в машины широкого профиля. Формула успеха: универсальное самоходное шасси плюс гибкость навешивания агрегатов дают в итоге решение проблемы, удовлетворяющее пользователя.

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Техника для движения по рельсовому пути



Использование в аэропортах



Использование в армии



Задний навесной экскаватор



Машина на гусеничном ходу



Использование в качестве автопогрузчика



Модификации для инвалидов



Управление джойстиком и радиоуправление

# СИСТЕМА HOLDER: ПРИНЦИП РАБОТЫ АВ- ТОМОБИЛЯ



## ХОРОШЕЙ РАБОТЫ!

Концепция машин серии С, М и S разрабатывалась специально для решения коммунальных задач: Кабина спереди и двигатель сзади. Это значит, что у водителя есть оптимальный обзор передних навесных агрегатов. Место за кабиной предназначено дополнительно для третьего навесного агрегата. Оптимальное распределение нагрузки сохраняет центр тяжести в центре машины.

Это обеспечивает хорошую работу!

## ТЕХНОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПУТЁМ СКЛАДЫВАНИЯ ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЁННОЙ РАМЫ: ПОВОЕРНИТЕ

В обычном буксире с рулевым управлением с поворотными кулаками с помощью управления поворачиваются только колеса, они двигаются не по колею и на поворотах требуется дополнительное место, чтобы заднее колесо осталось на полосе движения. При использовании шарнирно-сочленённой рамы Holder вся передняя часть буксира точно поворачивается в правильном направлении. Таким образом передние и задние колеса остаются на полосе движения. Навесной агрегат можно переставлять даже при стоянке. Точная до сантиметра работа не вызывает проблем.

## ЭЛЕКТРОПРИВОД: РУКОЙ И НОГОЙ

Динамическая система автомобиля предлагает два различных состояния езды: динамическая езда по улице и постоянная езда при выполнении рабочих программ. При динамической езде Вы нажимаете на педаль акселератора и Ваш Holder плавно ускоряется до предельной скорости. С помощью электрически переключаемой замедленной передачи Вы можете понизить скорость вдвое и вдвое увеличить силу тяги. При постоянном движении Вы работаете при постоянной частоте вращения двигателя и вала отбора мощности и регулируете независимо из этого скорость движения. При использовании системы специальных приводов (SDS) частота вращения вала отбора мощности устанавливается на заданное значение с помощью органа ручного управления подачей топлива, а скорость езды устанавливается с ножной педалью.

## НАВЕШИВАНИЕ АГРЕГАТОВ: КОМФОРТАБЕЛЬНО И УНИВЕРСАЛЬНО

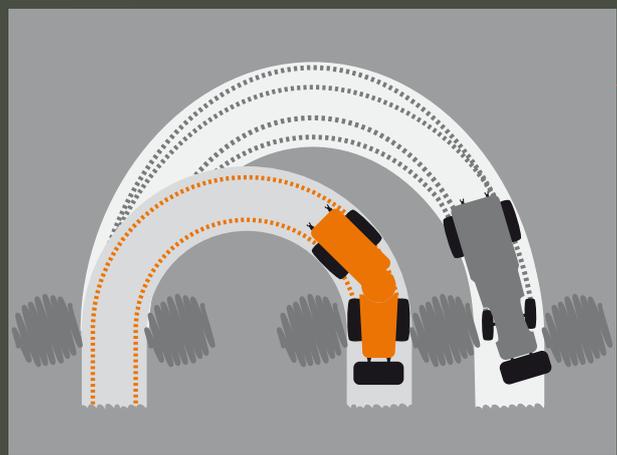
Механизм навески легко и быстро настраивается для различных категорий навешиваемых агрегатов. Подъем и опускание, а также регулировка угла бокового и поперечного наклона регулируются с места водителя. Гидравлические цилиндры двойного действия сконструированы для всех требований.

Кроме того, навесное оборудование меняется силами одного человека быстро, без использования инструментов и безопасно. Превосходно расположенные и гидравлические соединения с хорошим доступом обеспечивают простую замену агрегатов.

## КОНЦЕПЦИЯ ДВУХ МАСС: СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОЖНЫМ ПOKPЫТИЕМ

При переезде через препятствия детали машины поворачиваются относительно друг друга. Эта запатентованная система складывания шарнирно-сочленённой рамы делит массу устройства пополам. Каждая из этих масс (буксир и прицеп) имеет собственную тягу, собственный центр тяжести и распределяет вес на переднюю и заднюю часть.

Таким образом, при езде обе части машины двигаются практически самостоятельно. Эта динамика движения поддерживается уравниванием нагрузки на колеса Holder. Уравнивание нагрузки на колеса развивает диагональные противодействующие силы, активно прижимающие все четыре колеса к дороге.



# СИСТЕМА HOLDER: СЕРИЙНЫЕ ПРЕИМУЩЕ- СТВА



## УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Самоходное шасси Holder разрабатывается для профессионального использования в самых жестких условиях. Именно при выполнении серьезных задач наши универсальные машины могут полностью проявить все свои сильные качества.

## ТЕХНОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПУТЁМ СКЛАДЫВАНИЯ ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЁННОЙ РАМЫ

Маневренность, точность, боковая устойчивость и минимальный диаметр поворота являются неоспоримыми преимуществами складывающейся шарнирно-сочленённой рамы, изобретенной фирмой Holder. Во время движения или стоянки при повороте самоходного шасси поворачивается вся передняя часть. За поворотом управляемых колес следуют навесные агрегаты, а также силовой поток.

## ПРИВОД НА ВСЕ КОЛЕСА

Обе оси приводятся в движение постоянным приводом и могут 100% блокироваться блокировкой дифференциала. Все это позволяет машине двигаться с хорошей скоростью и тягой даже на проблемных грунтовых поверхностях. Даже на сложной местности машина не сойдет с проложенной дороги.

## УРАВНИВАНИЕ НАГРУЗКИ НА КОЛЕСА

Точная компенсирующая технология, приводимая в действие нажатием кнопки, при всех дорожных условиях, вне зависимости от нагрузки, удерживает все четыре полноприводных колеса на дороге. Машина Holder в основном имеет преимущество на неровных поверхностях и при переезде через препятствия.

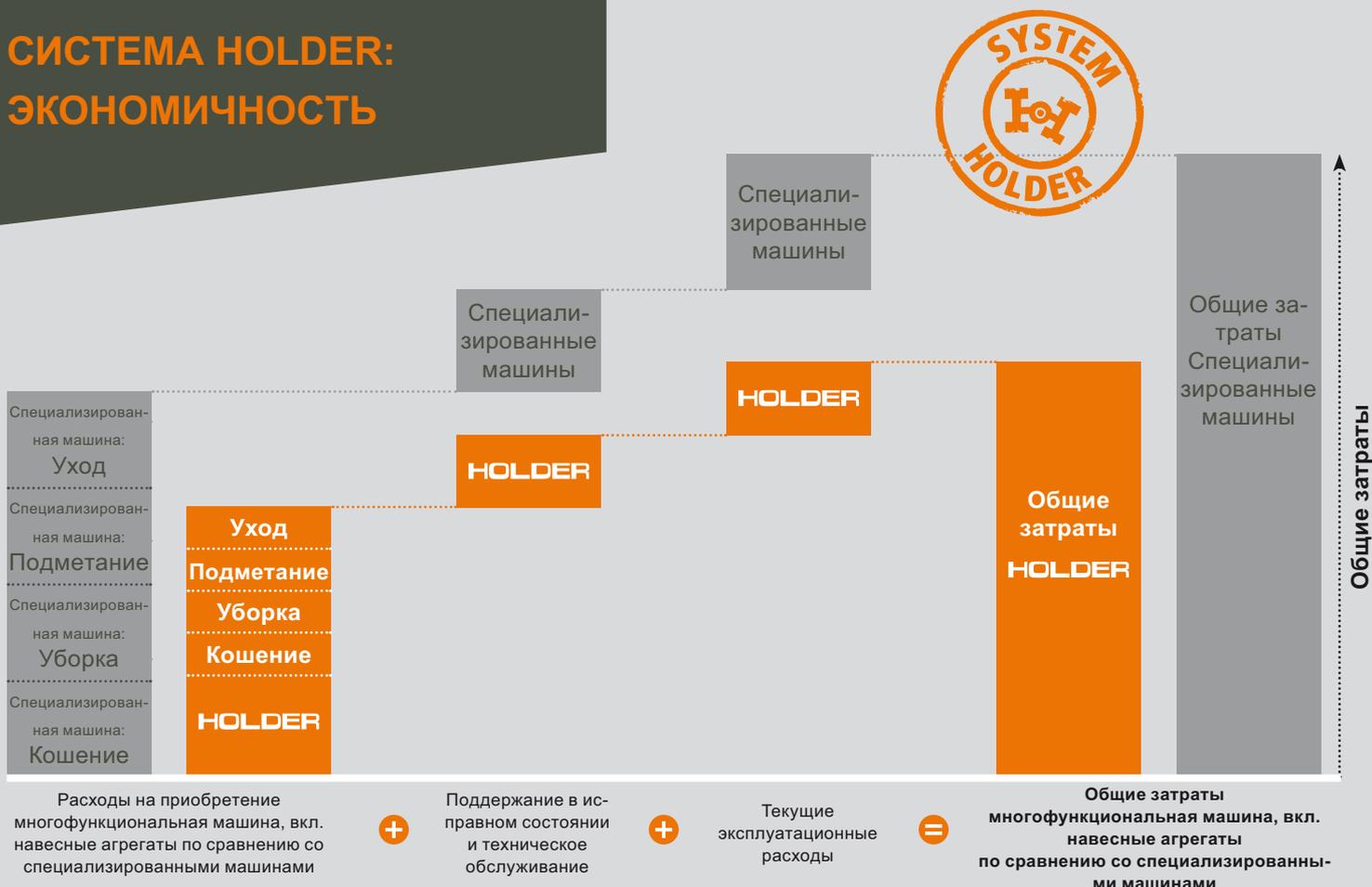
## ЧЕТЫ

Одинаковый размер колес при равномерном приводе гарантирует оптимальную защиту поверхности, по которой передвигается машина, и отличное тяговое усилие. К тому же уменьшается сопротивление качению, так как это создает угрозу для транспортного средства. Кроме того, значительно уменьшается износ шин.

## ДРУГИЕ ОСОБЕННОСТИ

- Нормированные крепления агрегатов и валы отбора мощности
- Замена агрегатов без использования инструментов
- Отличное тяговое усилие обеспечивается разгрузкой агрегатов
- Большой выбор шин для всех случаев использования
- Серийная антикоррозийная защита обеспечивает восковым покрытием
- Удобная для технического обслуживания и выполнения сервисных работ конструкция
- Электронный метод диагностики
- Гарантия 24 месяца

## СИСТЕМА HOLDER: ЭКОНОМИЧНОСТЬ



## ИНВЕСТИЦИИ

Расходы на приобретение многофункционального самоходного шасси значительно ниже, чем на приобретение нескольких специализированных машин для соответствующего применения. Таким образом, машина Holder экономична уже при покупке.

## ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Наши инженеры обращают внимание на удобство обслуживания еще на стадии конструирования. Ежедневные сервисные работы могут проводиться, например, также при помощи установленных принадлежностей, это экономит время и деньги.

## СТОИМОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Высокое качество окупается: Благодаря большому сроку службы затраты на ремонт и запасные части значительно меньше, чем для других транспортных средств. Кроме того, чем меньше ремонтных работ, тем меньше время простоя.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Универсальные интерфейсы
- 3 нормированных пространства для навески агрегатов
- Использование круглый год с одной машиной
- Короткий период приобретения трудовых навыков благодаря логичному расположению элементов управления

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Машина Holder сокращает расходы на поддержание в исправности Вашего автопарка. Так как поддержание в исправности одного самоходного шасси стоит меньше, чем поддержание в исправности специализированных машин. Кроме того, Вам потребуется меньше места.

## СТОИМОСТЬ ПРИ ПРОДАЖЕ

Общеизвестный долгий срок службы машин Holder обеспечивает спрос на рынке подержанных транспортных средств в течение многих лет. Таким образом, при перепродаже машины приносят высокий доход. Качество окупается.

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Низкие общие затраты
- Небольшие капиталовложения
- Максимальная загрузка
- Машина не меняется и отсутствует фаза привыкания

# V 130

МАЛЕНЬКАЯ, НО МАНЕВ-  
РЕННАЯ



## СНАРУЖИ МАЛ, ВНУТРИ БОЛЬШОЙ

Малые наружные размеры делают машину Holder V 130 очень маневренной. Но в кабине места хватило для всего: удобное сиденье, эргономичные элементы управления и отличный круговой обзор превращают работу в удовольствие.



## ПРОСТРАНСТВЕННОЕ ЧУДО

Место в кабине водителя V 130 удивительно для машины таких размеров. Просторная кабина позволяет оборудовать удобное рабочее место и не утомляет во время работы.

- Просторная кабина
- Очень хороший круговой обзор
- Удобный вход



## МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ НА ТРОТУАРАХ

С общей наружной шириной 97 см V 130 идеально подходит для тротуаров, а также для узких переулков и кривых улочек, она везде чувствует себя как дома.

- Общая наружная ширина от 97 см
- Узкая и мощная



## ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ ПОДЗЕМНЫХ ГАРАЖЕЙ

V 130 может использоваться все четыре сезона, она не занимает много места. Подземные гаражи, подземные переходы, внутренние дворы и переулки как будто созданы для нее.

- Высота машины менее 2 м
- Низкая, сильная и маневренная



## УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Два пространства для навески агрегатов обеспечивают V 130 универсальность применения. Особенное преимущество - это общий контейнер для косилки и подметально-вытяжного устройства, это экономит деньги на второй контейнер, так как требуется меньше складского места.

- Комбинированный контейнер для косилки и подметально-вытяжного устройства
- Зимнее применение с подметающей щеткой, отвалом или фрезой
- Место для навешивания бортовой платформы и разбрасывателя

## ДРУГИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удобство выполнения сервисных работ обеспечивается прекрасной доступностью
- Замена агрегатов одним человеком без использования инструментов
- Мощность двигателя 27 л.с.
- Плавность хода обеспечивается длинной базой
- Гидростатический привод - 27 км/ч

- Большой объем топливного бака (27 л)
- Дополнительная буксирная балка
- Навесные агрегаты для самых разнообразных целей применения
- Простая и удобная езда
- Допуск к эксплуатации на улицах в соответствии с техническими требованиями к эксплуатации безрельсового транспорта (StVZO)

# С 250 / С 270

## НОВЫЙ КЛАСС 110 СМ



### ПРОРЫВ В НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

Новая серия С Holder предлагает высокую мощность в компактной форме. Полностью новая конструкция самоходного шасси с шарнирно-сочлененной рамой имеет все преимущества Holder и убеждает комбинацией передачи очень большого усилия и пригодной для тротуара шириной машины.



## УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Серия С - это универсальное самоходное шасси для всех возможностей применения в коммунах и у подрядчиков, оказывающих услуги, а также при управлении инфраструктурой. Ее гениальная конструкция как будто создана для использования круглый год.

- 3 нормированных пространства для навески агрегатов
- Универсальные интерфейсы для агрегатов
- Максимальная гибкость



## ПРИМЕНЕНИЕ И СКОРОСТЬ

Плавное регулирование скорости до 40 км/ч позволяет серии С двигаться в потоке уличного движения, она не является движущимся препятствием.

- Очень большой запас хода обеспечивается топливным баком объемом 65 л
- Ширина 110 см – может использоваться на тротуарах
- Высота 200 см – пригодность для подземных гаражей



## УДОБСТВО В ОБРАЩЕНИИ

Серия С работает быстрее и аккуратнее, так как больше не требуются отнимающие время доработки. Благодаря новому объемному переднему подъемнику оптимальный результат работы достигается уже при первой рабочей операции.

- Мощность выемки спереди и сзади 1100 кг
- Тяговая вилка и верхнее коромысло стопорного рельса регулируются по высоте
- Амортизация навесных агрегатов при езде по улицам.



## КОМФОРТ

Комфортная работа в новой серии С уникальна для транспортных средств этого класса. Вместительная, опирающаяся на сайлент-блоки кабина с круговым обзором, а также большой салон обеспечивают все необходимое.

- Эластомерные рессоры осей
- Возможности хранения вещей, держатели для бутылок и крючки для одежды
- Высокая крыша для большего комфорта

## ДРУГИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень хорошо подходит для склонов
- В течение всего года
- 4 передачи для езды и работы с регулировкой предельной нагрузки
- Впуск свежего воздуха через верхнюю кромку крыши

- Раздвижное окна в дверях, подъемная крыша
- Подпружиненное горизонтально и вертикально место водителя
- Подогрев лобового стекла и наружного зеркала заднего вида (дополнительно)
- Встроенный кондиционер (дополнительно)

# С 250 / С 270

## НОВЫЙ КЛАСС 110 СМ



### ДВЕ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Серию С можно приобрести в двух вариантах моторизации. Серия С 250 (50 л.с.) идеальна для всех вариантов применения, для которых важны преимущества компактной конструкции. Если требуется максимальная передача усилия и универсальность применения, правильным выбором станет серия С 270 (67 л.с.).



## СИЛА

Серия С 270 может показывать максимальную мощность в своем классе - 50 кВт (67 л.с.). Еще раз улучшенное уравнивание нагрузки на колеса обеспечивает дополнительную устойчивость и тягу для всех навесных агрегатов, это гарантирует оптимальный набор мощности.

- Настоящий гидростатический привод на все колеса
- Передний вал отбора мощности управляется непосредственно от двигателя
- Механическая блокировка дифференциала на обеих осях



## УДОБСТВО ВЫПОЛНЕНИЯ СЕРВИСНЫХ РАБОТ

Точки сервисного обслуживания серии С имеют очень хороший доступ, ежедневные сервисные работы могут проводиться также при помощи установленных принадлежностей. Эту возможность обеспечивает уникальная гидравлически откидывающаяся кабина.

- Поворачиваемые без инструментов гидравлический и топливный баки
- Сервисная дверь для выполнения мелких сервисных работ и аварийного выхода
- Доступ к АКБ снаружи, без инструментов



## ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Универсальность серии С обеспечивает более высокую производительность и позволяет уменьшить машинный парк. При этом расходы на приобретение этого мультиталанта значительно ниже, чем на приобретение нескольких специализированных машин для соответствующего применения.

- Большой срок службы обеспечивается высоким качеством
- Меньшие расходы на ремонт и сокращение времени простоя
- Большая стоимость при продаже



## ДВУХМЕСТНАЯ КАБИНА – С СЕРЕДИНЫ 2011 Г.

Новый век только начался. В разработке уже вариант серии С с комфортабельной двухместной кабиной. Станет возможно удобное размещение в кабине второго человека.

- Двухместная кабина экономит на необходимости содержания второго автомобиля
- Полноценное второе место для сидения

## ДРУГИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Мощный генератор 90 А для суровых зимних условий
- Большая производительность обеспечивается большей грузоподъемностью
- Система выпуска ОГ из нержавеющей стали
- Защита от коррозии механизма навески
- Насос регулировки агрегатов до 80 л (дополнительно)

# M 480

ОДНА МАШИНА - МНОЖЕ-  
СТВО НАЗНАЧЕНИЙ



## МАШИНА ШИРОКОГО ПРОФИЛЯ

Holder M 480 является машиной широкого профиля в ряду самоходных шасси: достаточно мала для того, чтобы пройти везде и достаточно сильна для того, чтобы подняться на любой склон. Подметание, косьба, отсасывание или уборка – машина M 480 прекрасно подойдет для всех этих целей.



## КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ КАБИНА

Большая эргономичная кабина является удобным рабочим местом в течение всего дня и для всех времен года. Регулируемое по высоте рулевое колесо, регулируемое положение сиденья водителя, а также свободное пространство для ног даже при размере обуви 48 обеспечивают комфорт при работе.

- Свободная видимость навесных агрегатов
- Встроенный кондиционер
- Разнообразные возможности хранения вещей



## ЭРГОНОМИЧНЫЕ РУКОЯТИ УПРАВЛЕНИЯ

При помощи рационально расположенного пульта управления с хорошо обозримой сенсорной клавиатурой и свободно программируемым джойстиком все функции машины можно использовать быстро и точно.

- Разнообразные возможности, выполняемые многофункциональным джойстиком
- Джойстик программируется водителем
- Хороший обзор и универсальность



## МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Длинная колесная база Holder M 480 обеспечивает плавность хода и оптимально уравновешенное перераспределение нагрузки. Благодаря технологии управления путём складывания шарнирно-сочленённой рамы и повороту управляемых колес на 45° машина широкого профиля является самой маневренной в своем классе.

- Быстрое навешивание агрегатов с регулировкой
- Фронтальный механизм навески, перемещаемый в трех плоскостях
- Тяжелые навесные агрегаты можно навешивать без противовеса



## МОЩНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Техника самоходного шасси хорошо зарекомендовала себя при использовании навесных агрегатов с высокими требованиями к гидравлике.

- Разнообразные возможности комплектации
- Насос регулировки агрегатов до 100 л/мин
- Хороший доступ к штекерным соединениям
- Удобное расположение соединений

## ДРУГИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Самое маневренное самоходное шасси в своем классе
- Плавная регулировка скорости до 40 км/ч
- 4 передачи для езды и работы с регулировкой предельной нагрузки
- 3 пространства для навески агрегатов
- Фронтальный механизм навески с гидравлической регулировкой угла бокового и поперечного наклона
- Удобство технического обслуживания
- Замена агрегатов без использования инструментов

# S 990

## СИЛОВОЙ ПАКЕТ



### ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ

92 л.с. и рабочий объем 3,6 л: Holder S 990 – это мощная машина для серьезных задач и жестких условий эксплуатации. Эта концепция машин давно вызывает восхищение, так как в ней согласованы удобство обслуживания и высокая производительность. Технология управления путём складывания шарнирно-сочленённой рамы обеспечивает S 990 большую маневренность и устойчивость при движении.

## ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ УЗКОКОЛЕЙНАЯ МАШИНА

Holder S 990 является самой мощной узкоколейной машиной в мире. Считывание максимальной мощности всех силовых модулей делает машину непобедимой.

- Дизель с газотурбинным наддувом 92 л.с.
- 2 вала отбора мощности для непосредственной передачи усилия
- Силовая гидравлика 120 л/мин
- Бесступенчатый гидростатический привод с Dual Drive
- Начиная с общей наружной ширины 1,24 м

## МЕХАНИЧЕСКИЙ ПРИВОД ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Высокопроизводительные валы отбора мощности передают усилие без потерь на все навесные агрегаты.

- Нормированные валы отбора мощности
- Подключаются и отключаются под нагрузкой
- Прямая передача усилия на все навесные агрегаты

## ДВЕ КОНЦЕПЦИИ ПРИВОДА В ОДНОМ

Dual Drive- это привод, переключающийся при скорости более 26 км/ч с гидростатического движения на механический привод. Эта оптимизация доступна по выбору как версия 30 км /ч и 40 км /ч.

- Оптимизация расхода
- Снижение шумов, создаваемых машиной при движении

## ФРОНТАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ НАВЕСКИ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫЙ В ТРЕХ ПЛОСКОСТЯХ

Гидравлическая боковая и поперечная регулировка фронтального механизма навески облегчает работу и делает ее более эффективной. Механизм навески легко и быстро настраивается из кабины водителя для соответствующего применения.

- Подъем и опускание
- Боковой и поперечный наклон
- С его помощью можно отводить навесной агрегат
- Подъемная сила 2 700 кг



## ДРУГИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавная регулировка скорости до 40 км/ч
- 4 передачи для езды и работы с регулировкой предельной нагрузки
- 3 полноценных пространства для навески агрегатов обеспечивают универсальное применение
- Электростатическая разгрузка агрегатов для лучшего тягового усилия
- Разнообразное обслуживание одной рукой с помощью многофункционального джойстика
- Большой бак 86 л для длительного использования машины без дозаправки

# L 560

## МАНЕВРЕННЫЙ ПОГРУЗЧИК



### ЧЕМ МЕНЬШЕ, ТЕМ БОЛЕЕ ХАРАКТЕРНО ДЛЯ HOLDER

Благодаря технологии управления путём складывания шарнирно-сочленённой рамы и малой общей ширине Holder L 560 обладает невероятной маневренностью.

Короткая выступающая часть, глубокотянутый капот всегда обеспечивают свободный обзор для выполнения работы.

## ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

С постоянным приводом на все четыре колеса одинакового размера Holder L 560 достигает невероятно высокой способности к преодолению подъёмов.

Благодаря уравниванию нагрузки на колеса машина имеет очень хорошую устойчивость и сцепление с дорожным покрытием во всех ситуациях.

- Устройство быстрой замены рабочих инструментов
- Коромысло погрузчика меняется без инструментов
- Исполнение с прямолинейными направляющими или без них

## БОЛЕЕ БЫСТРОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

Реверсивное переключение обеспечивает быстрое маневрирование при всех работах. В сочетании с технологией управления путём складывания шарнирно-сочленённой рамы достигается большая производительность L 560.

- Реверсивное переключение с 12 передачами переднего хода и 12 передачами заднего хода
- Функция предварительного выбора вперед/назад на рычаге управления перемещающемся в двух плоскостях

## БОЛЬШАЯ ПОДЪЁМНАЯ СИЛА

П-образный мост позволяет распределять нагрузку. Таким образом можно перевозить больше груза.

- Длинная колесная база
- Очень хорошие ходовые качества при езде по улицам
- Большая грузоподъемность обеспечивает возможность использования более тяжелых навесных агрегатов

## ВСЕ ПОД РУКОЙ

Отличная управляемость - это принцип техники Holder. Все элементы управления L 560 находятся в зоне досягаемости водителя и хорошо видны. Таким образом у Вас все под рукой.

- Многофункциональный рычаг
- Дополнительные блоки управления и циркулирующее масло
- Блокировка дифференциала для кратковременного и длительного режима работы



## ДРУГИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Рабочая скорость от 0,3 до 35 км/ч
- Малая общая ширина от 92 см при короткой колесной базе (дополнительно)
- Поворотное лобовое и заднее стекло, подъемная крыша

- Съёмный фронтальный механизм навески
- Большой выбор различных шин
- Переключаемые под нагрузкой передний и задний валы отбора мощности

# L 780

## ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА



### ТЯЖЕЛОВОЗ ДЛЯ САМЫХ ЖЕСТКИХ УСЛОВИЙ

Holder L 780 - Ваш мощный партнер. Его 78 л.с., высокомогущая гидравлика и прекрасное техническое исполнение коробки передач и вала отбора мощности поддержат Вас при выполнении любого задания.



## МОЩНОЕ ПОЯВЛЕНИЕ

При использовании тяжелых навесных агрегатов и навесных агрегатов фронтального погрузчика этот трактор показывает все свои сильные стороны. Естественно, навесные агрегаты спереди и сзади можно использовать одновременно.

- Плавность хода обеспечивается П-образным мостом
- Большая грузоподъемность
- Возможно использование тяжелых навесных агрегатов



## РЕВЕРСИВНАЯ ПЕРЕДАЧА С 16 СТУПЕНЯМИ

Благодаря простой схеме реверсивного переключения L 780 позволяет оптимально выполнять работы. Это позволяет полностью сконцентрироваться на работе.

- Реверсивное и промежуточное переключение
- Функция предварительного выбора
- 16 передач переднего хода и 16 передач заднего хода



## ЭРГОНОМИЧНЫЕ ТЯГОВЫЕ СИЛЫ И БУКСИРОВКА

Четыре колеса одного размера, лучшая тяга и уравнивание нагрузки на колеса обеспечивают серии L 780 отличную устойчивость, эту машину по праву можно назвать превосходной рабочей машиной.

- Высокая экономичность
- В течение всего года
- Погрузчик и машина для ухода в одном



## ЭРГОНОМИКА И КОМФОРТ

Большая кабина водителя является удобным рабочим местом в течение всего дня и для всех времен года. При помощи рационально расположенного пульта управления со свободно программируемым джойстиком все функции машины можно использовать быстро и точно.

- Индивидуальные настройки с помощью сенсорной клавиатуры
- Интегрированный кондиционер заботится о холодной голове и прозрачных стеклах
- Комфортная позиция управления и сиденья с хорошим обзором

## ДРУГИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Рабочая скорость от 0,3 до 40 км/ч
- Интеллектуальная, разнообразная рабочая гидравлика
- Кабина с раздвижными боковыми стеклами и поворотное заднее стекло

- Съемный фронтальный механизм навески
- Большой выбор различных шин
- Переключаемые под нагрузкой передний и задний валы отбора мощности

**ФИНАНСИРОВАНИЕ,  
АРЕНДА И СЕРВИС**

**HOLDER**

### **НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ ЖИЗНИ**

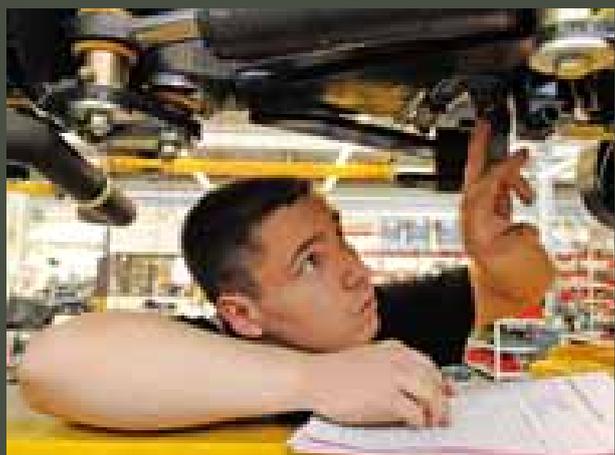
Срок службы машин Holder общеизвестен. Используйте оригинальные запасные части фирмы Holder. Только в этом случае мы можем гарантировать качество до последнего винтика и Ваша техника Holder всегда останется настоящим Holder. Таким образом Ваша машина и через много лет будет готова к применению также, как в первый день. Оригинальные запасные части фирмы Holder Вы можете получить непосредственно у ближайшего продавца Holder.



## ФИНАНСИРОВАНИЕ И АРЕНДА

Финансирование не является для нас чем-то неизвестным. Мы предлагаем индивидуальные решения, включая принятие в счет оплаты Вашей старой техники Holder.

Если Вам удобнее взять в аренду, а не покупать, Вы можете воспользоваться автопарком Holder, машины из которого предоставляются в аренду. Мы предлагаем не бывшие в употреблении машины с навесными агрегатами различного назначения. Наши гибкие концепции сдачи в аренду предлагают правильное решение для любых запросов.



## СПЕЦИАЛИСТЫ

Сервис, техническое обслуживание, служба работы с клиентами: Ваш продавец Holder - это правильный выбор консультанта-специалиста. Он лучше всего разбирается во всех транспортных средствах и навесных агрегатах и регулярно проходит обучение по новым моделям, организуемое нами.

Таким образом Вы в любое время получаете профессиональную консультацию и Ваша техника Holder всегда будет в хорошем состоянии.



## ОНИ ГАРАНТИРОВАННО БУДУТ РАБОТАТЬ

На все машины производства фирмы Holder мы даем два года гарантии. Идеально подобранные пакеты технического обслуживания в зависимости от модели и условий эксплуатации прекрасным образом дополняют нашу концепцию сервисного обслуживания.

Полный гарантийный пакет обеспечит максимальную степень защиты. Это позволяет нам гарантировать в течение трех лет оптимальную безопасность автомобилей и навесного оборудования в случае нанесения ущерба. На это Вы можете положиться, как и на всю продукцию фирмы Holder.



## ВСЕГДА К ВАШИМ УСЛУГАМ

Все начинается с передачи автомобиля: Даже после покупки Вы всегда желанный гость у продавца Holder.

Хорошо, что благодаря прекрасному качеству техника Holder редко простаивает. Однако Ваш продавец всегда стремится предоставить Вам в любое время надежность использования. А так как срок жизни техники Holder превышает срок жизни других транспортных средств, то мы долго будем вместе.



## HOLDER ОСТАЕТСЯ HOLDER

С 2008 года фирма Holder снова находится в немецких руках. Три успешных предприятия из Баден-Вюртемберга вернули марке прежнюю силу. Компания Max Holder GmbH вспомнила о том, в чем была сила предприятия: высокое качество, швабское усердие и инновационные идеи.

## ПЕРВОПРОХОДЕЦ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ

В 1954 г. началась история Holder: Первый полноприводный буксир с постоянным приводом, управлением путём складывания шарнирно-сочленённой рамы и с четырьмя колесами одинакового размера привел мир специалистов в удивление.

Преимущества нового принципа конструкции быстро приобрели признание, а о легендарной надежности техники Holder свидетельствует тот факт, что некоторые буксиры первого выпуска используются по сей день.

## ПРОФЕССИОНАЛЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Буксиры Holder разрабатываются для использования профессионалами в самых жестких условиях. Чтобы сохранить доверие клиентов, сотрудники каждый день работают в полную силу.

Поэтому продукцию фирмы Holder можно найти только в эксклюзивной специализированной торговле. Только таким образом можно обеспечить безупречное консультирование и профессиональный сервис.

## СДЕЛАНО В МЕТЦИНГЕН

Как и прежде, наше производство расположено в швабском городе Метцинген. Принятие решения о размещении производства в Германии является частью политики нашей фирмы. Таким образом фирма Holder гарантирует высокое качество - отличительный признак наших транспортных средств.

Высококачественные конструктивные элементы, сертифицированные поставщики и оптимизированные процессы производства гарантируют высокое качество буксиров Holder. Кроме того, мы быстро отвечаем на поступающие специфические пожелания клиентов, так как Ваш Holder создается индивидуально для Вас. Все это обеспечивает удовлетворенность клиентов по всему миру.

## ОТКРЫТЫЙ РАЗГОВОР



**»Производительность машин Holder впечатляет нас.«**

Дитер Зейтц, строительное предприятие Bad Urach



**»Моим покупателям машин Holder просто не нужны другие машины.«**

Гаральд Калинке, продавец машин Holder



**»Наши покупатели высокого мнения о продукции Holder. Мы уверены, что так будет и дальше.«**

Вольфганг Франк, оператор испытательного стенда в компании Holder



**»Следующим снова будет Holder. Я уже имел приятную возможность провести тест-драйв.«**

Рудольф Дик, Residenz Schloss Людвигсбург

## ЦЕНТР ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ И ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ АВТОПАРК



### ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Новый центр обслуживания клиентов - это весь мир Holder в одном месте. Самые новые модели, исторические раритеты и демонстрационный автопарк ждут Вас. Мы сердечно приглашаем Вас и будем рады Вашему визиту.



## ВСЕЬ МИР HOLDER

В центре обслуживания клиентов Вы можете познакомиться с фирмой Holder. Здесь мы представляем свои самоходные шасси и охотно отвечаем на вопросы. Само собой разумеется, Вы можете опробовать и испытать любую машину Holder и определить, какая из них лучше всего подходит для Ваших целей.



## ВОТ БЫЛИ ВРЕМЕНА

Маленький музей напоминает о важных изобретениях и многих любопытных инновациях традиционного предприятия. Заботливо ухоженные старые модели Holder, а также историческая галерея с экспонатами, собранными более чем за 100-летнюю историю фирмы, снова оживляют историю.



## ОБУЧЕНИЕ И ТРЕНИНГ

Наше большое помещение для занятий готово принять Вас. Рядом находится современное кафе, обслуживающее клиентов и сотрудников. В кафе можно обменяться опытом, получить рекомендации и профессиональные знания.



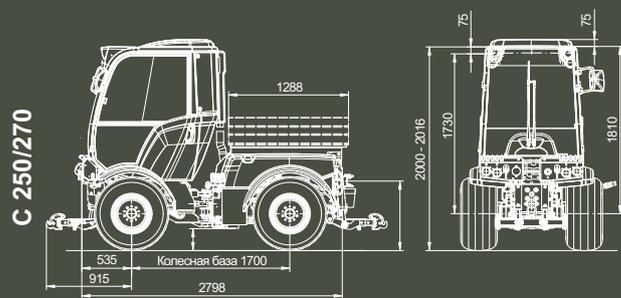
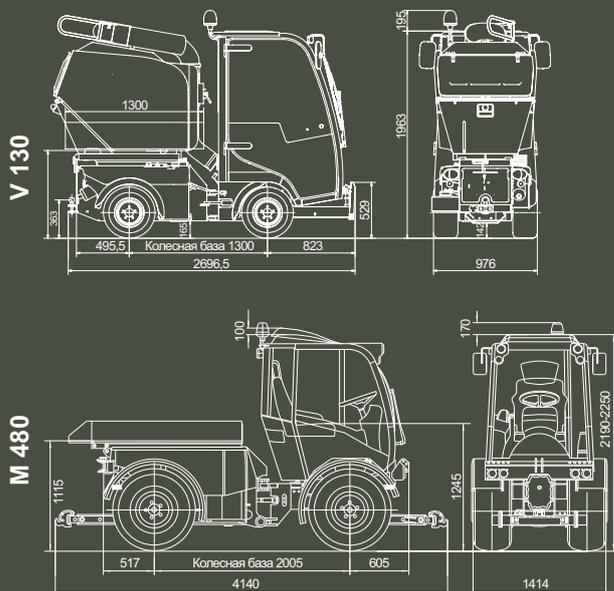
## С HOLDER НАДО ПОЗНАКОМИТЬСЯ

Вы верите только тому, что попробовали сами? Тогда просто станьте водителем-испытателем! В нашей демонстрационной автопарке Вы можете получить собственные впечатления и опробовать все актуальные самоходные шасси. Таким образом Вы можете сами испытать замечательные ходовые качества и общеизвестную универсальность техники Holder.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ФРАГМЕНТ)

	V 130	C 250	C 270	M 480	
<b>Двигатель</b>	Двигатель	4-тактный дизельный двигатель Perkins	4-тактный дизельный двигатель Kubota	4-тактный дизельный двигатель с газотурбинным наддувом Deutz	
	Рабочий объем	1131 см <sup>3</sup>	2600 см <sup>3</sup>	2600 см <sup>3</sup>	3619 см <sup>3</sup>
	Мощность	19,7 кВт (27 л.с.)	36,5 кВт (50 л.с.)	49,2 кВт (67 л.с.)	56,5 кВт (77 л.с.)
	Кол-во цилиндров	3	4	4	4
	Система охлаждения	водяное охлаждение	водяное охлаждение	водяное охлаждение	Встроенное охлаждение масла
	Воздушный фильтр	воздухоочиститель с сухим фильтрующим элементом	воздухоочиститель с сухим фильтрующим элементом	воздухоочиститель с сухим фильтрующим элементом	Воздухоочиститель с сухим фильтрующим элементом, со звуковым предупреждением
	Объем бака (топливо)	27 л	65 л	65 л	60 л
<b>Привод</b>	Коробка передач	Гидростатический привод	Гидростатический привод с цифровым электронным управлением	Гидростатический привод с цифровым электронным управлением	Гидростатический привод с цифровым электронным управлением
	макс. привод	Постоянный привод, 4 одинакового размера	Постоянный привод, 4 колеса одинакового размера	Постоянный привод, 4 колеса одинакового размера	Постоянный привод, 4 одинакового размера
	Блокировка дифференциала	-	Вперед и сзади, с одновременным электрогидравлическим переключением, обслуживание перекидным переключателем, действует 100% на обе оси	Вперед и сзади, с одновременным электрогидравлическим переключением, обслуживание перекидным переключателем, действует 100% на обе оси	Вперед и сзади, с одновременным электрогидравлическим переключением, обслуживание перекидным переключателем, действует 100% на обе оси
	Макс. скорость <sup>2</sup>	27 км/ч	40 км/ч	40 км/ч	40 км/ч
	Валы отбора мощности	-	Переключаемый под нагрузкой независ. вал отбора мощности – спереди: 1000 об/мин – сзади: 540 об/мин – гидравлический вал отбора мощности	Переключаемый под нагрузкой независ. вал отбора мощности – спереди: 1000 об/мин – сзади: 540 об/мин – гидравлический вал отбора мощности	Переключаемый под нагрузкой независ. вал отбора мощности – спереди: 1000 об/мин – сзади: 540 об/мин – многодисковое сцепление с электрогидравлическим управлением
	Тормоза	Механический барабанный тормоз	Гидравлический барабанный тормоз, действует как тормоз на все 4 колеса	Гидравлический барабанный тормоз, действует как тормоз на все 4 колеса	Гидравлический барабанный тормоз, действует как тормоз на все 4 колеса
	Управление	полностью гидростатическое управление путём складывания шарнирно-сочлененной рамы (Load-Sensing)	полностью гидростатическое управление путём складывания шарнирно-сочлененной рамы (Load-Sensing)	полностью гидростатическое управление путём складывания шарнирно-сочлененной рамы (Load-Sensing)	полностью гидростатическое управление путём складывания шарнирно-сочлененной рамы (Load-Sensing)
<b>Гидравлика</b>	Гидравлическая система/гидравлический насос	1. Контур 22 л/мин 2. Контур 25 л/мин + 40 л/мин	35 л/мин, по желанию сдвоенный насос, 25 л/мин + 40 л/мин; другая опция: насос агрегата с поворотными лопастями 80 л/мин	35 л/мин, по желанию сдвоенный насос, 25 л/мин + 40 л/мин; другая опция: насос агрегата с поворотными лопастями 80 л/мин	42,5 л/мин, по желанию сдвоенный насос с регулятором расхода, 35 л/мин + 27,5 л/мин; другая опция: Насос агрегата 100 л/мин
	Кол-во гидравлической жидкости	19 л	35 л	35 л	42 л
	Мощность выемки сзади	-	1100 дан, нормированная трехточка KAT IN и KAT I	1100 дан, нормированная трехточка KAT IN и KAT I	2000 дан, нормированная трехточка KAT I и KAT II
	Мощность выемки спереди	500 дан, KAT 0 System Holder	1100 дан, нормированная трехточка KAT IN и KAT I	1100 дан, нормированная трехточка KAT IN и KAT I	2000 дан, нормированная трехточка KAT I и KAT II
Дополнительные распределительные клапаны	Большие возможности расширения, в соответствии с конкретной целью эксплуатации	Большие возможности расширения, в соответствии с конкретной целью эксплуатации	Большие возможности расширения, в соответствии с конкретной целью эксплуатации	Большие возможности расширения, в соответствии с конкретной целью эксплуатации	
<b>Кабина</b>	Кабина	Полная кабина	Полная кабина	Полная кабина	
	Кондиционер и фильтр из активированного угля	В разработке	Дополнительно	Дополнительно	
<b>Вес<sup>1</sup></b>	Вес в порожнем состоянии	1000 кг	1875 кг	1875 кг	2230 - 2390 кг
	доп. общий вес	1780 кг	3200 кг	3200 кг	4000 кг
	доп. нагрузка на переднюю/заднюю ось	1050 кг	2000 кг	2000 кг	2500 кг
	Опорная нагрузка на тягово-сцепное устройство	750 кг	750 кг	750 кг	600 кг
<b>Размеры</b>	Колесная база	1300 мм	1700 мм	1700 мм	2005 мм
	Общая длина с задним трехточечным креплением	2700 мм	2960 мм	2960 мм	4140 мм
	Общая высота с кабиной <sup>2</sup>	1963 мм	2000 мм - 2194 мм	2000 мм - 2194 мм	2190 - 2250 мм
	Общая высота с откидной скобой <sup>2</sup>	-	-	-	-
	Колея <sup>2</sup>	747 мм	882 - 1214 мм	882 - 1214 мм	990 - 1170 мм
	минимальная общая наружная ширина	975 мм	1100 мм	1100 мм	1264 мм
Погрузочная площадь/размеры платформы	1300 x 800 x 250 или 1400 x 1000 x 250 мм	1250 x 1060 x 300 мм	1250 x 1060 x 300 мм	1530 x 1200 x 300 мм	

<sup>1</sup> вкл. водителя весом 75 кг, в зависимости от шин и комплектации <sup>2</sup> в зависимости от шин



# ШИНЫ

Здесь приводится выбор самых распространенных шин. Конечно, существует много альтернатив для комплектов шин в зависимости от применения и качества дорожного покрытия.

Ваш дилер охотно Вас проконсультирует.



**7.50 R18**  
**250/80 R18**  
**280/80 R18**  
открытый грунт



**320/65 R18**  
**340/65 R18**  
открытый грунт



**425/55 R17 AC70**  
открытый грунт, трава, крутые склоны



**350/60-17,5**  
открытый грунт и трава



**33x15, 50-15**  
трава



**425/55 R17**  
крутые склоны



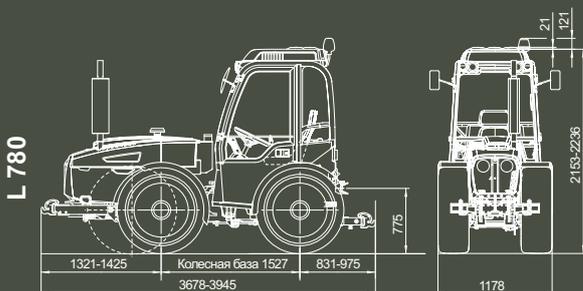
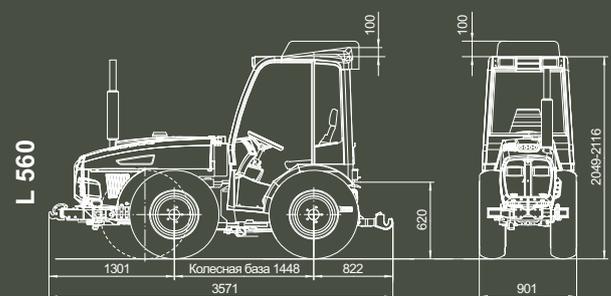
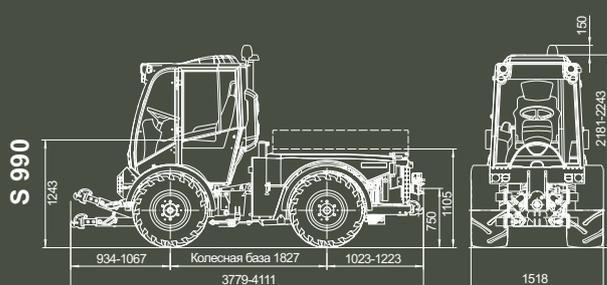
**31x11,5/15**  
Шины для дорожного покрытия



**33x18II x 16.1**  
Шины для полей для гольфа

S 990	L 560 (PORTALACHSE)	L 780 (PORTALACHSE)
4-тактный дизельный двигатель с газотурбинным наддувом Deutz	4-тактный дизельный двигатель Deutz	4-тактный дизельный двигатель с газотурбинным наддувом Deutz
3619 см³	3619 см³	3619 см³
68 кВт (92 л.с.)	45,9 кВт (62 л.с.)	56,5 кВт (77 л.с.)
4	4	4
водяное охлаждение	Встроенное охлаждение масла	Встроенное охлаждение масла
Воздухоочиститель с сухим фильтрующим элементом, со звуковым предупреждением	Воздухоочиститель с сухим фильтрующим элементом, со звуковым предупреждением	Воздухоочиститель с сухим фильтрующим элементом, со звуковым предупреждением
86 л	51 л	51 л
Гидростатический привод с цифровым электронным управлением, Dual Drive	Полностью синхронизированная 12-ступенчатая реверсивная коробка передач	Полностью синхронизированная 16-ступенчатая реверсивная коробка передач
Постоянный привод, 4 одинакового размера	Постоянный привод, 4 одинакового размера	Постоянный привод, 4 одинакового размера
Вперед и назад, с одновременным электрогидравлическим переключением, обслуживание перекидным переключателем, действует 100% на обе оси	Вперед и назад, с одновременным электрогидравлическим переключением, обслуживание перекидным переключателем, действует 100% на обе оси	Вперед и назад, с одновременным электрогидравлическим переключением, обслуживание перекидным переключателем, действует 100% на обе оси
40 км/ч	35 км/ч	40 км/ч
Переключаемый под нагрузкой независ. вал отбора мощности – спереди: 1000 об/мин – сзади: 1000 об/мин – многодисковое сцепление с электрогидравлическим управлением	Переключаемый под нагрузкой независ. вал отбора мощности – спереди: 1000 об/мин – сзади: 540 / 750 об/мин – многодисковое сцепление с механическим управлением	Переключаемый под нагрузкой независ. вал отбора мощности – спереди: 1000 об/мин – сзади: 540 / 750 об/мин – многодисковое сцепление с электрогидравлическим управлением
Гидравлический многодисковый тормозной механизм мокрого типа, действует как тормоз на все 4 колеса	Гидравлический многодисковый тормозной механизм мокрого типа, действует как тормоз на все 4 колеса	Гидравлический многодисковый тормозной механизм мокрого типа, действует как тормоз на все 4 колеса
полностью гидростатическое управление путём складывания шарнирно-сочленённой рамы (Load-Sensing)	полностью гидростатическое управление путём складывания шарнирно-сочленённой рамы (Load-Sensing)	полностью гидростатическое управление путём складывания шарнирно-сочленённой рамы (Load-Sensing)
42,5 л/мин, по желанию сдвоенный насос с регулятором расхода, 35 л/мин + 27,5 л/мин; другая опция: Силовая гидравлика 80 л/мин, Насос агрегата 120 л/мин	35 л/мин, по желанию сдвоенный насос с регулятором расхода, 35 л/мин + 27,5 л/мин	42,5 л/мин, по желанию сдвоенный насос с регулятором расхода, 35 л/мин + 27,5 л/мин
45 л	18 л	18 л
1500 дан, нормированная трехточка KAT I и KAT II	1800 дан, нормированная трехточка KAT I	2250 дан, нормированная трехточка KAT IN и KAT I
2700 дан, передняя трехточка KAT I и KAT II	700 дан, передняя трехточка KAT I	750 дан, передняя трехточка KAT I и KAT II
Большие возможности расширения, в соответствии с конкретной целью эксплуатации	Большие возможности расширения, в соответствии с конкретной целью эксплуатации	Большие возможности расширения, в соответствии с конкретной целью эксплуатации
Полная кабина	По выбору: откидная скоба, полукабина (с крышей и лобовым стеклом) или полная кабина	По выбору: откидная скоба, полукабина (с крышей и лобовым стеклом) или полная кабина
Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
2638 - 2790 кг	1960 - 2540 кг	2305 - 2728 кг
4500 кг	2800 кг	4000 кг
2700 кг	1700 кг	2400 кг
800 кг	600 кг	800 кг
1827 мм	1752 мм	1827 мм
3779 - 4111 мм	3309 мм	3422 - 3566 мм
2181 - 2243 мм	2006 - 2075 мм	2153 - 2236 мм
-	2049 - 2116 мм	2033 - 2116 мм
960 - 1284 мм	811 - 1164 мм	960 - 1324 мм
1326 мм	1011 мм	1234 мм
1530 x 1200 x 215 мм	-	-

Оставляем за собой право вносить технические изменения



**Max Holder GmbH**  
Max-Holder-Straße 1  
72555 Metzingen  
Германия

Телефон: +49 7123 966-0  
Факс: +49 7123 966-213

info @ max-holder.com  
www.max-holder.com

Оптимальная консультация, продажа и сервисное обслуживание у партнеров фирмы Holder:

